

Сведения о научном руководителе по диссертации
Сотникова Романа Олеговича

на тему «Разработка методики расчета напряженно-деформированного состояния крепи капитальных горных выработок при воздействии сейсмических волн от массовых взрывов»

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 25.00.20, Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика

Фамилия, имя, отчество научного руководителя	Карасев Максим Анатольевич
Ученая степень	Доктор технических наук
Ученое звание	Доцент
Наименование отрасли науки и научной специальности, по которым научным руководителем защищена диссертация	Науки о Земле, Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика
Основное место работы	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы научного руководителя	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»
Занимаемая в организации должность с указанием структурного подразделения	доцент кафедры строительства горных предприятий и подземных сооружений
Адрес организации основного места работы научного руководителя (с почтовым индексом)	199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2
Телефон, адрес электронной почты и адрес сайта организации основного места работы научного руководителя	т. (812) 328-86-25; мест. 1627, e-mail: Karasev_MA@pers.spmi.ru
Список основных публикаций научного руководителя в рецензируемых научных изданиях (ВАК, Scopus, WoS) за последние 5 лет с указанием «Перечень ВАК» или международной базы данных	
- Расчет оптимальных геометрических параметров тоннелей квазипрямоугольного поперечного очертания по силовому фактору. DOI: 10.25018/0236_1493_2021_6_0_59. ГИАБ. Горный информационно-аналитический бюллетень. 2021(6), стр. 59-71.	
- Nguyen Tai Tien, Do Ngoc Anh, Dang Van Kien, Dias Daniel. Influence of	

tunnel shape on tunnel lining behaviour (Нуген Т.Т., До Нгок Анх, Данг Ван Киен, Диас Даиель Влияние формы поперечного сечения тоннеля на напряженное состояние обделки). DOI: 10.1680/jgeen.20.00057 – Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Geotechnical Engineering. - November 2020 – 10 p. – URL: <https://doi.org/10.1680/jgeen.20.00057> (date of request: 27.04.2021);

- Nguyen T.T., Karasev, M.A., Vilner, M.A. Study of the stress-strain state in the sub-rectangular tunnel (Нуген Т.Т., Карасев М.А., Вильнер М.А. Исследование напряженно-деформированного состояния обделки тоннеля квази-прямоугольного поперечного очертания). DOI: 10.1007/978-981-15-2184-3_49 – Lecture Notes in Civil Engineering. – January 2020 – Volume 62 – PP. 383-388. – URL: https://doi.org/10.1007/978-981-15-2184-3_49 (date of request: 27.04.2021);

- Karasev M.A., Sotnikov R.O., Sinegubov V.Yu., Egorova N.A., Makarov K.V., Thorikov A.I. Development of a model for predicting the dynamic effect on the stability of rock excavation (Карасев М.А., Сотников Р.О., Синегубов В.Ю., Егорова Н.А., Макаров К.В., Тхориков А.И. Разработка численной модели прогноза влияния динамических процессов на устойчивость горной выработки). DOI: 10.1088/1742-6596/1384/1/012051 – Journal of Physics: Conference Series. – 2019 – 6 pages. – URL: <http://dx.doi.org/10.1088/1742-6596/1384/1/012051> (date of request: 27.04.2021);

- Karasev M.A., Bouslova M.A., Vilner M.A., Nguyen T.T. Method for predicting the stress-strain state of the vertical shaft lining at the drift landing section in saliferous rocks (Карасев М.А., Буслова М.А., Вильнер М.А., Нуген Т.Т. Методика прогноза напряженно-деформированного состояния крепи вертикального ствола на участке сопряжения с горизонтальной выработкой в соляных породах). DOI: 10.31897/PMI.2019.6.628 – Journal of Mining Institute. – December 2019 – Volume 240. – PP. 628-637. – URL: <http://dx.doi.org/10.31897/PMI.2019.6.628> (date of request: 27.04.2021);

- Protosenya A.G., Lebedev M.O., Karasev M.A., Belyakov N.A. Geomechanics of low-subsidence construction during the development of underground space in large cities and megalopolises (Протосеня А.Г., Лебедев М.О., Карасев М.А., Беляков Н.А. Геомеханическое обоснование освоения подземного пространства с применением малоосадочных технологий строительства). International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. – October 2019 - Volume 9, Issue 5. – PP. 1005–1014 – URL: <http://www.tjprc.org/publishpapers/2-67-1569477825-89.IJMPERDOCT201989.pdf> (date of request: 27.04.2021);

- Protosenya A.G., Belyakov N.A., Karasev, M.A. Method of predicting earth surface subsidence during the construction of tunnels using TBM with face cantledge on the basis of multivariate modeling (Протосеня А.Г., Беляков Н.А., Карасев М.А. Обоснование метода прогноза оседания земной поверхности при строительстве тоннелей с применением щитовой проходки на основании многофакторного анализа). DOI: – ; – International Journal of Civil Engineering and Technology. – November 2018 – Volume 9, Issue 11. – PP. 1620–1629 – URL: <http://iaeme.com/Home/issue/IJCIET?Volume=9&Issue=11> (date of request: 27.04.2021);

- Protosenya, A.G., Karasev, M.A. Models of strength and fracture of rocks. Geomechanics and Geodynamics of Rock Masses – Selected Papers from the 2018 European Rock Mechanics Symposium, EUROCK 2018 – May 2018 – PP. 739-744

Список основных публикаций научного руководителя в других изданиях за последние 5 лет

- Karasev M.A., M.O. Lebedev, R.I. Larionov. Design of a Tunnel Face Reinforcement for Underground Structures in Geological Condition of Saint-Petersburg (Карасев М.А., Лебедев М.О., Ларионов Р.И. Расчет параметров передового крепления лба забоя тоннелей для инженерно-геологических условий Санкт-Петербурга). ITA-AITES World Tunnel Digital Congress and Exhibition (WTC) 2020 and the 46th General Assembly. September 2020 – PP. 617-623;

- Protosenya A. G., Karasev M.A., Belyakov N.A. Procedure of Geomechanically Safe Development of Megalopolis Underground Space. International Journal of Applied Engineering Research, № 22, 2016. P. 10857 – 10866;

- Protosenya A. G., Karasev M.A., Verbilo P.E. The prediction of elastic-plastic state of the soil mass near the tunnel with taking into account its strength anisotropy. International Journal of Civil Engineering and Technology, V.8 № 11, 2017. C 682-694;

- Protosenya A. G., Karasev M.A., Verbilo P.E. Research of the mechanical characteristics' anisotropy of apatite-nepheline ores block rock mass. International journal of mechanical engineering and technology V.9 № 11, 2017. C 1962-1972.