

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Уровень высшего образования:	Магистратура
Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль):	Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная

Санкт-Петербург

ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»	4
Аннотация рабочей программы дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии»	6
Аннотация рабочей программы дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»	9
Аннотация рабочей программы дисциплины «Технический иностранный язык»	10
Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы принятия инженерных решений»	12
Аннотация рабочей программы дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте»	14
Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта»	16
Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте»	18
Аннотация рабочей программы дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте»	21
Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием»	22
Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»	22
Аннотация рабочей программы дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте»	26
Аннотация рабочей программы дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием автотранспортных средств »	29
Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»	31
Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»	33
Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте»	35
Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте»	36
Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте»	36
Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации» .	41
Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств»	43
Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности»	45
Аннотация рабочей программы дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта»	47
Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями»	48

Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса».....	51
Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык как иностранный углублённый».....	53
Аннотация рабочей программы дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»	55
Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»	57

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– формирование у магистрантов теоретической базы в области направления развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– освоение современной структуры и методов технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования;

– овладение основополагающими принципами технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования;

– овладение современными методами и способами поддержания АТС, технологических машин и оборудования в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования», «Управление безопасностью АТС, технологических машин и оборудования», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации. УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации. УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-1.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии»:

- предоставление студентам знаний о перспективах развития будущих объектов их работы;
- формирование методологических основ об эволюции транспортной теории, техники и технологии;
- подготовка высококвалифицированных специалистов в области транспорта, обладающих углубленными фундаментальными знаниями в области транспортной науки и техники с учетом новейших отечественных и зарубежных достижений и современных проблем технологии
- ознакомление с проблемами развития транспортной науки на транспорте, пути их решения на предприятиях автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии»:

- изучение теории и практики транспортных процессов;
- овладение фундаментальными знаниями в теоретической и профессиональной подготовке магистров в технологии транспортных процессов, развитие у студента навыков анализа экспериментальных и производственных данных с формулированием обоснованных выводов и рекомендаций по усовершенствованию анализируемых процессов;
- анализ современного состояния.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», изучается в 1 семестре.

Дисциплина является основополагающей для изучения следующих дисциплин «Создание и защита интеллектуальной собственности», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является возможность для студентов узнать уровень мировой и отечественной транспортной науки на основании проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию ТО и ремонта АТС и их компонентов на предприятии	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-1.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«СОЗДАНИЕ И ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

– получение студентами знаний в области авторского, патентного права, международных нормативных актов, регулирующих защитные механизмы интеллектуальной собственности, коммерциализации разработок, теории решения изобретательских задач.

Основные задачи дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

- изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;
- усвоение основных положений по службе патентных поверенных;
- овладение знаниями по подаче заявок на объект интеллектуальной собственности;
- изучение особенностей подачи заявок на объект интеллектуальной собственности за рубежом;
- изучение структуры и положения о Роспатенте;
- стимулирование изобретательской деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия инженерных решений», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности, изучение структуры и положения о Роспатенте, а также, стимулирование изобретательской деятельности.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими магистрами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.

- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).

- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.

- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.

- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.

- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технический иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Технический иностранный язык» является «Иностранный язык», изучаемым на первом и втором курсах бакалавриата и специалитета.

Особенностью дисциплины является изучение технического иностранного языка.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия. УК-4.2. Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия. УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методы принятия инженерных решений»:

- развитие интеллектуального, общекультурного и общенаучного уровней обучающегося в области методологии творчества;
- формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций, относящихся к методологии творчества при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования;
- формирование у обучающегося методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области методологии творчества при решении практических задач профессиональной деятельности.

Основные задачи дисциплины «Методы принятия инженерных решений»:

- иметь представления о современных понятиях науки и техники; о научно-техническом прогрессе и его основных этапах; об особенностях науки на современном этапе развития цивилизации; об особенностях научно-исследовательской деятельности в общей структуре человеческой деятельности; об организации научно-исследовательской работы в вузах и научно-исследовательских учреждениях России;
- иметь представления об общей структуре творческого процесса, проблеме принятия решений, эвристике, основных понятиях методологии творчества, классификации общенаучных методов научного исследования и теоретических основах изобретательской деятельности;
- знать сущность и процедуры применения методов активизации творческого мышления;
- знать сущность общенаучных методов научного исследования;
- уметь использовать полученные знания о методах активизации творческого мышления для решения задач по совершенствованию конструкций объектов, связанных с профессиональной деятельностью магистранта при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования;
- иметь навыки пользования источниками технической, патентной и нормативной информации;
- иметь навыки самостоятельного оформления заявок на изобретения и полезные модели.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методы принятия инженерных решений» относится к вариативной части профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами. УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла. УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта.
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход. ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРИМЕНЕНИЕ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте»:

— формирование навыков применения методов, способов и пакетов программных продуктов при выполнении задач теоретического исследования, проектирования, модернизации технологических машин и оборудования, и управления технической эксплуатацией автотранспортных средств.

Основные задачи дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте»:

- привить магистрам навыки сознательного и рационального использования компьютерных систем и сетей в своей профессиональной деятельности;
- активно использовать возможности современных компьютерных технологий;
- изучить общетеоретические вопросы сетевых технологий;
- иметь представление о формировании научного мировоззрения;
- иметь представление об этапах развития и современном состоянии уровня развития компьютерной техники;
- иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
- знать основные способы решения прикладных задач с использованием компьютеров и телекоммуникационных систем;
- приобрести практические навыки по использованию современной персональной вычислительной техники и средств связи.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современных компьютерных технологий применяемых на предприятиях автомобильного транспорта, методов применения компьютерных

технологий для совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта, а также, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта»:

— сложение целостного понимания современного состояния экономики автомобильного транспорта; осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности; формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта»:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия инженерных решений», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современного состояния экономики автомобильного транспорта, экономических показателей и методов совершенствования

деятельности предприятий автомобильного транспорта, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта, перспектив развития экономики автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5	УК-5.1 Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия УК-5.2 Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия УК-5.3 Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ПКС-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ПКС-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте»:

— изучение методологических основ транспортной науки, научных школ, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области управления жизненным циклом на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте»:

- изучить методологические основы технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить методы и основы методик управления жизненным циклом транспортных средств;
- изучить основы управления жизненным циклом транспортных средств;
- выработать навыки формулирования цели, задач и методов управления жизненным циклом транспортных средств.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования», «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте», «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Особенностью дисциплины является изучение современных требований использования автотранспорта, методов и способов организации управления жизненным циклом автотранспортных средств на предприятиях, порядка эксплуатации транспортных средств, а так же вариантам их рециклинга и утилизации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1 Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.2 Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3 Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов.	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем. ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа. ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте»:

- изучение системы управления логистикой на автомобильном транспорте, методов взаимодействия участников логистического процесса на автомобильном транспорте, места и роли логистики на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте»:

- приобретение знаний о структуре и методах научных основ организации логистического управления на автомобильном транспорте; методике проектирования логистического управления на автомобильном транспорте;

- овладение терминологией в области организации логистического управления на автомобильном транспорте;

- формирование первоначальных навыков организации логистического управления на автомобильном транспорте; умений в постановке и решении проблемных задач организации логистического управления на автомобильном транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями».

Особенностью дисциплины является формирование представлений о методах управления логистикой на автомобильном транспорте.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1: Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.2: Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.3: Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1: Знает методы анализа и решения проблем; ПКС-5.2: Знает методы статистического анализа; ПКС-5.3: Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТОМ И СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием»:

– формирование у магистрантов теоретической и практической базы в области управления автотранспортом и сервисным обслуживанием.

Основные задачи дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием»:

– освоение современной структуры и методов управления автотранспортом и сервисным обслуживанием;

– овладение основополагающими принципами управления автотранспортом и сервисным обслуживанием;

– овладение современными методами и способами поддержания автотранспорта в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-2	ПКС-2.1. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ПКС-2.2. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживанию и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-2.3. Знает инструменты планирования деятельности
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1. Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Знает методы анализа и решения проблем

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»:

- формирование знаний и умений у студентов в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте;

- получение студентами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей;

Основные задачи дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»:

- усвоение студентами основных методов анализа эффективности использования материально-технических и других ресурсов;

- изучение основных причин и факторов, определяющих расход ресурсов;

- приобретение навыков разработки организационно-технических мероприятий по сбережению ресурсов;

- развитие способностей к теоретическому анализу и проведению эксплуатационных испытаний;

- дать выпускникам знания по одной из важнейших составляющих рыночного механизма хозяйствования, заключающейся во внедрении в производственные процессы ресурсосберегающих технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»). относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратура)» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Современные методы управления автотранспортным предприятием», «Экологические проблемы автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является возможность использования полученных знаний и навыков при решении разнообразных теоретических и практических задач в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3	УК-3.1 Знать: методики формирования команд; методы эффективного руководства УК-3.2 Уметь: разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций УК-3.3 Владеть: умением анализировать, проектировать и организовывать
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте»:

- формирование у магистрантов теоретической базы в области применения альтернативных источников энергии на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте»:

- освоение принципов использования альтернативных видов энергии (солнечной, ветровой, и т.д.);
- овладение основополагающими принципами использования альтернативных видов энергии;
- овладение современными способами аккумулирования, основными схемами решения, подбором оборудования с целью снижения затрат на потребляемую от традиционных источников энергию;
- практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается во 2-м семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС», «Управление жизненным циклом на автотранспорте».

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования», «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Особенностью дисциплины является изучение всех видов альтернативных источников энергий, их вредного влияния на экологию и атмосферу земли и на этой основе понять способы и схемы использования их на автотранспортных средствах, их влияние на жизнедеятельность человека, функционирование автотранспортных предприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6	ОПК-6.1 Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.2 Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.3 Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов.	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем. ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа. ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИАГНОСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием АТС»:

— изучение систем, методик и задач технического диагностирования АТС, а так же перспективных методов определения их технического состояния.

Основные задачи дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием АТС»:

- изучение теории и практики диагностирования сложных технических систем;
- привитие навыков ведения научного поиска и обработки диагностической информации;
- использование достижений мирового и отечественного опыта контроля технического состояния АТС с целью совершенствования их использования по назначению, технического обслуживания и ремонта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Диагностика и управление техническим состоянием АТС» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», изучается в 1,2 семестрах.

Дисциплина «Диагностика и управление техническим состоянием АТС» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте, Экологические проблемы автомобильного транспорта.

Особенностью дисциплины является изучение конструкции современных АТС и получение практических навыков при их поддержании в работоспособном состоянии на различных этапах эксплуатации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ОПК-5. Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК АТС, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования»:

– подготовки магистров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования»:

– развитие у студента навыков анализа экспериментальных и производственных данных технической эксплуатации перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования;

– получение навыков по обеспечению разработки и внедрением перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3 Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– формирование у студентов представление по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6	УК-6.1. Знает: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения УК-6.2. Умеет: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности УК-6.3. Владеет: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает инструменты планирования деятельности ПКС-2.2. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ПКС-2.3. Владеет внедрением новых технологий при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте»:

- предоставление студентам знаний о перспективах развития проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте
- формирование у обучаемых научных основ проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- изучение систем, методик и задач проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте»:

- освоение современных методов и средств проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- освоение методологии проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте;
- овладение основополагающими принципами автоматизации проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте;
- практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам обязательной части Блока I «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями ТО и ремонта АТС и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте»:

формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в транспортных системах различной сложности в области управления автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте»:

- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- маршрутизация транспорта и мониторинг его работы при использовании ИТС;
- проектирование информационных управляющих систем;
- организация обмена информацией между объектами управления;
- методы автоматизированной идентификации транспортных объектов;
- применение информационных технологий в конструкции транспортных средств.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии на автомобильном транспорте» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять инструментарий формализации научно- технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте»:

- изучение системы управления логистикой на автомобильном транспорте, методов взаимодействия участников логистического процесса на автомобильном транспорте, месте и роли логистики на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте»:

- приобретение знаний о структуре и методах научных основ организации логистического управления на автомобильном транспорте; методике проектирования логистического управления на автомобильном транспорте;
- овладение терминологией в области организации логистического управления на автомобильном транспорте;
- формирование первоначальных навыков организации логистического управления на автомобильном транспорте; умений в постановке и решении проблемных задач организации логистического управления на автомобильном транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация логистического управления на автомобильном транспорте» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает инструменты планирования деятельности; ПКС-2.2 Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту; ПКС-2.3 Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов;
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем; ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа; ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЭТАПАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации»:

– изучение методологических основ транспортной науки, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области управления этапами технической эксплуатации на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации»:

- изучить методологические основы технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить методы управления этапами технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить основы управления этапами технической эксплуатации транспортных средств;

выработать навыки формулирования целей, задач и методов управления этапами технической эксплуатации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление этапами технической эксплуатации» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Управление этапами технической эксплуатации» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте, Экологические проблемы автомобильного транспорта, Современные методы управления автотранспортными предприятиями.

Особенностью дисциплины является изучение методов управления этапами технической эксплуатации транспортных средств и получение практических навыков при их поддержании в работоспособном состоянии.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ПКС-3 Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
ПКС-4 Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДЫ ОБОСНОВАНИЯ НОРМАТИВОВ И СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств»:

– формирование у обучаемых научных основ технической эксплуатации АТС и нормативов при поддержании машин в работоспособном состоянии.

Основные задачи дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств»:

– освоение современной структуры системы технической эксплуатации автотранспортных средств;

– освоение методов обоснования нормативов технической эксплуатации автотранспортных средств;

– овладение основополагающими принципами построения современной системы технической эксплуатации автотранспортных средств;

– овладение современными методами и способами поддержания автотранспорта в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовать работу по технического обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает инструменты планирования деятельности ПКС-2.2. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по технического обслуживания и ремонту ПКС-2.3. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности»:

– формирование у студентов знаний нормативных документов с требованиями, ограничивающих уровень выбросов загрязняющих веществ при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности»:

– овладение студентами методами организационно-технических решений и ремонтно-обслуживающих воздействий, обеспечивающих при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта уровень выбросов загрязняющих веществ, не превышающий нормативные требования;

– формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций в области защиты окружающей среды при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии	ПКС-1	ПКС-1.2 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3 Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, эффективность организации сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники.
Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает инструменты планирования деятельности
Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.2 Владеет подходами к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта»:

— приобретение знаний о существующих экологических проблемах автомобильного транспорта, а также приобретение навыков по их решению и оценке экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта»:

- приобретение знаний о влиянии автомобильного транспорта на окружающую среду;
- приобретение знаний об экологической безопасности транспортных потоков и видах топлив, применяемых в автомобилях;
- приобретение знаний об экологической безопасности обслуживания и ремонта автомобилей;
- получение навыков оценки экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экологические проблемы автомобильного транспорта» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3. Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, эффективность организации сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники.
Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Владеет подходами к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями»: сложение целостного понимания о работе автотранспортного предприятия; осмысление основных принципов управления предприятием; изучение современных методов управления автотранспортными предприятиями.

Основные задачи дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями»:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
 - овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
 - изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на получение экономического эффекта от совершенствования деятельности предприятия автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Современные методы управления автотранспортными предприятиями» относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

формирование у студентов знаний, умений и навыков для принятия эффективных решений по управлению персоналом транспортной организации минерально-сырьевого комплекса

Основные задачи дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

- приобретение знаний по теории управления персоналом, освоение и понимание действующих законов Российской Федерации, отраслевых, нормативных и проектных документов;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

- навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений управления персоналом в практической деятельности инженера на предприятиях автотранспорта минерально-сырьевого комплекса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК, КАК ИНОСТРАННЫЙ УГЛУБЛЕННЫЙ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Получение практических и теоретических навыков для написания и защиты магистерской диссертации на русском языке, изучение оригинальной литературы по специальности; развитие навыков профессионального общения (как письменного, так и устного) в русскоязычной среде.

В задачи магистерского курса «Русский язык как иностранный углубленный» входят совершенствование и дальнейшее развитие полученных в высшей школе знаний, навыков и умений по русскому языку в различных видах речевой деятельности.

Основными задачами дисциплины являются:

- изучить лексико-грамматические особенности русского языка, необходимые для построения текста в русском научном дискурсе по специальности;
- развить умения и навыки при участии в ситуативном диалоге, тематической беседе, научной дискуссии, деловой коммуникации;
- совершенствовать навыки работы с литературой по специальности (составление плана, аннотирование, реферирование, аргументирование собственной точки зрения, написание научной статьи, доклада).

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» относится к факультативным дисциплинам раздела «ФТД. Факультативные дисциплины» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» и изучается во 2 и 3 семестре.

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» является очень важной дисциплиной, позволяющей иностранным обучающимся углубить знания в области научного стиля современного русского литературного языка и получить дополнительные сведения в этой области знания.

Особенностью дисциплины является то, что наряду с традиционным способом организации обучения используется онлайн-обучение на платформе Cisco Webex.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке. УК-4.2. Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык. УК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

— изучение современных методов и методологий сбора и первоначальной обработки данных, моделирования реальных объектов и процессов с использованием современных компьютерных технологий.

Основные задачи дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

- освоение теории общих принципов математического моделирования;
- понятие роли моделирования при исследовании реальных объектов и процессов;
- использование моделей при исследовании объектов и управлении транспортными процессами;
- реализация производственных и экономических задач с помощью математических моделей с использованием ПК.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» относится к факультативной дисциплине основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» является дисциплина «Информационные технологии на автомобильном транспорте» и «Современные методы управления автотранспортными предприятиями».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

— формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов