

Отзыв на автореферат диссертации

Камышьяна Альберта Михайловича

«Структура и алгоритмы управления бесконтактным тяговым электроприводом карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Актуальность темы диссертационной работы. Российская Федерация занимает одно из ведущих мест в мире по добыче полезных ископаемых. Большая часть полезных ископаемых добывается открытым способом, где наибольшее распространение для транспортировки горной массы получили карьерные автосамосвалы. Учитывая постоянное ухудшение условий добычи полезных ископаемых, актуальной задачей является повышение эффективности горных машин, в частности, карьерных автосамосвалов, оснащенных электромеханической трансмиссией.

Научная новизна заключается в разработке новых технических решений, позволяющих повысить энергетическую эффективность систем электромеханических трансмиссий карьерных автосамосвалов в части повышения коэффициента мощности части системы генератор–выпрямитель и реализовать высокоэффективное регулирование напряжения звена постоянного тока.

Обоснованность и достоверность научных положений подтверждается сходимостью экспериментальных результатов, полученных на заводском стенде в ходе испытаний, и результатов имитационного моделирования, полученных на синтезированной модели электромеханической трансмиссии.

Практическая ценность результатов. Материалы диссертационной работы представляют практический интерес при разработке и производстве комплектов электромеханических трансмиссий карьерных автосамосвалов.

Замечания по автореферату диссертации.

В разделе научная новизна указано, что структура и алгоритмы работы трансмиссии, предлагаемые автором, исключают необходимость «регулирования выходного напряжения тягового синхронного генератора». Действительно ли предполагается полностью отказаться от данной системы регулирования?

Данное замечание не снижает научную, теоретическую и практическую ценность диссертационной работы.

Заключение. Диссертационная работа Камышьяна Альберта Михайловича на тему «Структура и алгоритмы управления бесконтактным

180-9
25.08.20

тяговым электроприводом карьерных автосамосвалов» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, а в результатах работы имеется научная новизна и практическая значимость.

Диссертационная работа, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы, соответствует требованиям пунктов 2.1-2.6 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 26.06.2019 № 839адм, а ее автор – Камышьян Альберт Михайлович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Доцент, к.т.н.

Уфимский государственный

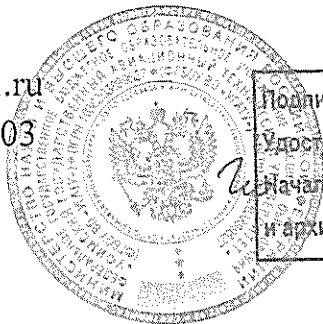
авиационный технический университет

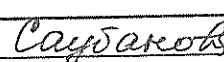
г.Уфа, ул. К. Маркса 12

 Саубанов Вадим Сафуанович

Е-mail: vadspd@mail.ru

Телефон: 89872506703



Подпись		В.С.
Удостоверяю «	11	08 20 20 г.
Начальник отдела документационного обеспечения и архива	 (Рибалов М.)	

Подпись

...

заверяю

Саубанов Вадим Сафуанович – кандидат технических наук, доцент кафедры экономической информатики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уфимский государственный авиационный технический университет».