

188660, Россия, Ленинградская область, Всеволожский район, дер. Энколово, ул. Шоссейная, здание 58 литера А
ОГРН 1027807567150, ИНН 7814104690, КПП 470301001
Р/сч 40702810600000015920 в АО БАНК «ПСКБ»
Тел: (812) 702-12-62 Факс: (812) 702-12-62
E-mail: elm@electronmash.ru www.electronmash.ru

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
горный университет»

Учёному секретарю
диссертационного совета
ГУ 212.224.14

17.08.2020 № 21/27

На № _____ от _____

Отзыв на автореферат диссертации

Камышьяна Альберта Михайловича

«Структура и алгоритмы управления бесконтактным тяговым электроприводом
карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Актуальность темы диссертационной работы Камышьяна А.М. определяется решением важной задачи обеспечения высокого уровня энергетической эффективности электромеханических трансмиссий с автономным источником энергии, устанавливаемых на большегрузные карьерные автосамосвалы.

Научная новизна заключается в синтезе структуры и алгоритмов управления, позволяющих повысить энергетическую эффективность систем электромеханических трансмиссий карьерных автосамосвалов в части подсистемы «синхронный тяговый генератор - активный выпрямитель».

Обоснованность и достоверность научных положений подтверждается высокой степенью сходимости данных имитационного моделирования и экспериментальных исследований.

Исходя из текста автореферата, диссертационная работа автора имеет **практическую ценность**, которая заключается в возможности использования результатов разработок для модернизации и создания новых конструкций бесконтактных тяговых электромеханических трансмиссий.

Замечания:

1). В разделе «Методология и методы исследований» указано, что теоретические исследования осуществлялись с применением физических основ электроники. Желательно пояснить, что конкретно подразумевал автор.

2). Во втором научном положении отдельно оговаривается, что обеспечивается коэффициент мощности близкий к единице в части системы синхронный тяговый генератор – выпрямитель. В тоже время не уделено внимания

комплексной оценке энергетической эффективности с учётом других подсистем, например, «автономный инвертор – тяговый двигатель».

3). Представляется целесообразным рассмотреть в сравнительно-сопоставительном аспекте зарубежного опыта реализации систем электромеханических трансмиссий данной структуры, а также опыта разработки тяговых систем для других объектов промышленности.

Замечания не снижают научную, теоретическую и практическую ценность диссертационной работы.

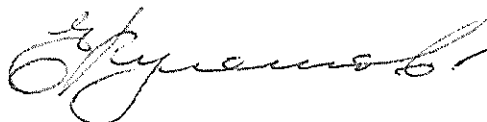
Заключение. Диссертационная работа Камышьяна Альберта Михайловича на тему «Структура и алгоритмы управления бесконтактным тяговым электроприводом карьерных автосамосвалов» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, а в результатах работы имеются научная новизна и практическая значимость.

Диссертационная работа, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы, соответствует требованиям пунктов 2.1-2.6 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 26.06.2019 № 839адм, а ее автор – Камышьян Альберт Михайлович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Руководитель группы ПНР
отдела АСУ АО «Электронмаш»,
кандидат технических наук

АО «ЭЛЕКТРОНМАШ»
ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ
РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ
КУЛЕШОВ ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРИЕВИЧ
KULESHOV@ELECTRONMASH.RU (812) 702-1262, 7185

Кулешов Евгений Валериевич



17 августа 2020 года



Подпись Кулешова Е.В.
Заверено

НАЧАЛЬНИК СЕКРЕТАРИАТА
И СЛУЖБЫ ПЕРСОНАЛА

С. Р. Демисова

17.08.2020