

Отзыв на автореферат диссертации

Камышьяна Альберта Михайловича

«Структура и алгоритмы управления бесконтактным тяговым электроприводом карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Актуальность темы диссертационной работы. Карьерные автосамосвалы, оснащенные электромеханической трансмиссией, являются наиболее востребованным средством транспортировки горной массы при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом. В связи с этим эффективность работы горнодобывающих предприятий напрямую зависит от эффективности карьерного автомобильного транспорта. Выпускаемые и эксплуатируемые на территории Российской Федерации комплекты электромеханических трансмиссий карьерных автосамосвалов имеют недостаток, вызванный работой синхронного тягового генератора на неуправляемый выпрямитель. Указанный недостаток приводит к снижению коэффициента мощности этой части системы, что снижает общую энергетическую эффективность.

Научная новизна результатов диссертационной работы заключается в разработке новых технических решений, подтвержденных патентами, которые позволяют повысить энергетическую эффективность системы электромеханической трансмиссии, а также реализовать высокоэффективное регулирование напряжения звена постоянного тока.

Обоснованность и достоверность научных положений. Сравнение данных имитационного моделирования и экспериментальных исследований показало, что созданная имитационная модель позволяет достаточно точно оценить показатели энергетической эффективности системы трансмиссии.

Практическая ценность результатов. Результаты диссертационной работы представляют собой все необходимые средства для создания энергоэффективных систем электромеханических трансмиссий карьерных автосамосвалов, оснащенных автономным источником энергии, и для проектирования их систем управления.

Замечания по автореферату диссертации.

1) В разделе «Степень проработанности темы исследования» указан ряд фамилий российских ученых, занимающихся рассматриваемой проблемой, однако вместо фамилий конкретных зарубежных ученых указано лишь название фирмы «Siemens».

*N 161-9
от 17.08.2010*

2) Следовало пояснить назначение и принцип работы блоков, расположенных слева от дизель-генератора «D» на рисунке 2.

Данные замечания не снижают научную, теоретическую и практическую ценность диссертационной работы.

Заключение. Диссертационная работа Камышьяна Альберта Михайловича на тему «Структура и алгоритмы управления бесконтактным тяговым электроприводом карьерных автосамосвалов» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, а в результатах работы имеется научная новизна и практическая значимость.

Диссертационная работа, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы, соответствует требованиям пунктов 2.1-2.6 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 26.06.2019 № 839адм, а ее автор – Камышьян Альберт Михайлович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Инженер-электроник I-й категории
отдела автоматизированных систем
управления технологическим процессом
Общества с ограниченной
ответственностью «Производственное
объединение «Киришинефтеоргсинтез»,
кандидат технических наук

Новожилов
Никита Геннадьевич



«31» 07 2020г.

Почтовый адрес: 187110, Ленинградская
область, г. Кириши,
ш. Энтузиастов, д. 1
Тел./факс: (881368) 99 943
e-mail: novozhilov_n_g@kinef.ru

Подпись Н.Г. Новожилова заверяю,
зам. начальника отдела кадров
ООО «КИНЕФ»

Иванова Ольга Ростиславовна



«31» 07 2020г.