

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации До Нгок Тхай, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук, на тему: «Прогноз геомеханических процессов при строительстве перегонных тоннелей метрополитена Ханоя проходческими комплексами с пригрузом забоя» по специальности 25.00.20 - Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

Диссертационная работа посвящена **актуальному** вопросу обеспечения минимального вертикального перемещения поверхности земли и сохранения зданий по трассе при сооружении перегонных тоннелей метрополитена в г.Ханое Вьетнама.

На основании разработанной автором пространственной конечно-элементной модели горного массива вокруг перегонных тоннелей метрополитена выполнена оценка компенсационного давления на забой и напряженно-деформированного состояния. В ходе исследования получили развитие методы расчета нагрузок на обделки перегонного тоннелей метрополитена. Автор разработал геомеханические модели прогноза вертикального и горизонтального перемещения поверхности земли при сооружении ТПМК с компенсационным давлением на забой.

Установлены закономерности изменения напряжений в обделке при сооружении двух взаимовлияющих перегонных тоннелей метрополитена с компенсационным давлением на забой.

В этой связи, можно отметить, что диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, До Нгок Тхай, за выполненную диссертационную работу «Прогноз геомеханических процессов при строительстве перегонных тоннелей метрополитена Ханоя проходческими комплексами с пригрузом забоя» заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика».

По автореферату имеются следующие замечания (пожелания):

1. В автореферате на рисунке 8 максимальные деформации земной поверхности составляют не более 18 мм, а в тексте в пояснении к рисунку написаны значения 20-21. В этой связи хотелось бы пояснений, может указано не то сечение, или имеет место некоторое несоответствие в описании рисунка.

2. В автореферате используются два термина: вертикальные деформации (например, на рисунке 7) и вертикальные перемещения (например, на рисунке 8), из

N 280-10
45 03/10. 2018

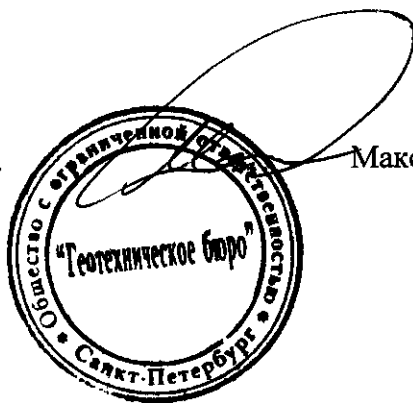
автореферата не совсем ясно в чем отличие между этими терминами и почему не приведены результаты в одних показателях?

В целом можно утверждать, что работа выполнена на высоком научном уровне, изложение и стиль диссертационной работы отвечает общепринятым требованиям, а содержание работы изложено последовательно и является логически завершенным, а указанные выше замечания являются незначительными и в большей степени направлены на пояснения и уточнение обоснованных положений автореферата.

В этой связи можно утверждать, что представленная к защите работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, До Нгок Тхай, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика.

Главный инженер

ООО «Геотехническое бюро», к.т.н.



Максимов Антон Борисович

ООО «Геотехническое бюро», 199155, Санкт-Петербург, ул. Уральская, д. 17, корпус 3,
литер Е. Тел:(812) 339-23-02, E-mail: geotechburo@gmail.com