

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации До Нгок Тхай на тему: «Прогноз геомеханических процессов при строительстве перегонных тоннелей метрополитена Ханоя проходческими комплексами с пригрузом забоя», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теллофизика

В городе Ханое планируется строительство метрополитена мелкого заложения, перегонные тоннели которого в условиях городской застройки могут приводить к недопустимым оседаниям земной поверхности. Для сохранения земной поверхности при строительстве метрополитена могут быть использованы специализированные тоннелепроходческие механизированные комплексы (ТПМК) с компенсационным давлением на забой, что позволяет значительно снизить вертикальные перемещения земной поверхности.

Применительно к инженерно-геологическим условиям подземного пространства г. Ханоя процессы деформирования и вертикального перемещения земной поверхности при строительстве перегонных тоннелей метрополитенов ещё не изучены. Поэтому тема диссертационной работы актуальна.

Научная новизна работы:

- закономерности вертикальных перемещений поверхности земли при сооружении двух параллельных взаимовлияющих перегонных тоннелей с использованием ТПМК;
- закономерности изменения напряжений в обделке при сооружении двух взаимовлияющих перегонных тоннелей метрополитена с компенсационным давлением на забой.

Практическая значимость работы.

- разработан метод расчета компенсационного давления на забой при сооружении тоннелей метрополитена ТПМК г. Ханоя;
- разработан метод прогноза вертикальных перемещений поверхности земли при сооружении двух взаимовлияющих перегонных тоннелей ТПМК в сложных инженерно-геологических условиях;
- разработан метод расчета напряжений в обделках двух тоннелей с учетом их контактного взаимодействия с грунтовым массивом.

По автореферату имеется замечание.

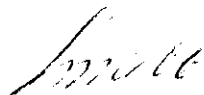
Следовало бы привести дифференциальные уравнения напряженно-деформированного состояния горного массива, решение которых приведено в автореферате.

Оценивая диссертацию в целом, следует отметить, что она является законченной научной работой, содержащей прогноз геомеханических процессов при строительстве перегонных тоннелей метрополитена Ханоя проходческими комплексами с пригрузом забоя. Диссертация соответствует требованиям «Положения ...» ВАК Российской Федерации, предъявляемым к канди-

№ 184-10
от 13.09.2018

датским диссертациям, а ее автор До Нгок Тхай, заслуживает присвоения
ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 –
Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и гор-
ная телофизика.

Доцент кафедры геотехнологий
и строительства подземных
сооружений, канд. техн. наук



Г.В. Стась

Стась Галина Викторовна

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

300012, г. Тула, просп. Ленина, 90,

e-mail: galina_stas@mail.ru

Актисв Стась Г.В. завершено.

Н.О. Михайлов



Д.П. Мерзюков
31.08.2018