

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации

«Прогнозирование геомеханических процессов при строительстве перегонных тоннелей метрополитена Ханоя проходческими комплексами с пригрузом забоя»

Автор: *До Нгок Тхай*

Актуальность темы диссертационного исследования определяется необходимостью учета последствий сооружения перегонных тоннелей метрополитена неглубокого заложения в условиях городской застройки. Главной опасностью при этом являются недопустимые осадки (деформации) земной поверхности.

В работе приводятся исследования влияния величины компенсационного давления на забой выработки, взаимодействия полей напряжений при проходке спаренных выработок на вертикальные смещения земной поверхности. Основой полученных решений является численное моделирование системы «перегонных тоннель – породный массив» с помощью программного комплекса «Simulia Abaqus». Результаты представлены в виде компьютерных распечаток, эпюр напряжений и графиков.

К наиболее существенным результатам работы следует отнести полученные зависимости деформации дневной поверхности от величины компенсационного давления в забое выработок, распределение радиальных и тангенциальных напряжений на контуре выработки. Самостоятельное значение имеет оценка изменения данных факторов при проведении второй спаренной выработки (тоннеля).

Замечания по работе:

1. В оценке практической значимости работы (С. 5 автореферата) указано на разработку методов расчета и прогноза. Однако приводятся лишь результаты исследований, и формулировки методов нет.

2. При оценке достоверности (С. 6) утверждается, что полученные результаты исследований согласуются с данными натурных наблюдений. Свидетельств этому в автореферате не приводится.

Однако указанные замечания не снижают научной значимости основных выводов диссертационной работы.

Представленные материалы свидетельствуют о корректном решении поставленных задач и достижении конечной цели исследований. Структура автореферата отражает логику развития исследований, стиль изложения

*№ 432-10
от 09.09.2018*

технически грамотный и ясный. Сформулированные научные положения представляются достаточно обоснованными и отражают научную новизну исследований.

Таким образом, представленный автореферат свидетельствует о научной и практической значимости диссертационной работы, а ее автор, До Нгок Тхай, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика».

Уральский государственный горный университет (УГГУ)

Профессор кафедры шахтного строительства,
почетный работник высшего профессионального
образования РФ, д-р техн. наук, проф.

О. Г. Латышев

20.08.2018

Подпись Латышева Олега Георгиевича заверяю:

Начальник отдела кадров



Сабанова Т.Б.

Латышев Олег Георгиевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Уральский государственный горный университет»
620144, Уральский федеральный округ, Свердловская обл., г. Екатеринбург,
ул. Куйбышева, д.30
+7(343)283-09-61, e-mail: gtf.shs@ursmu.ru